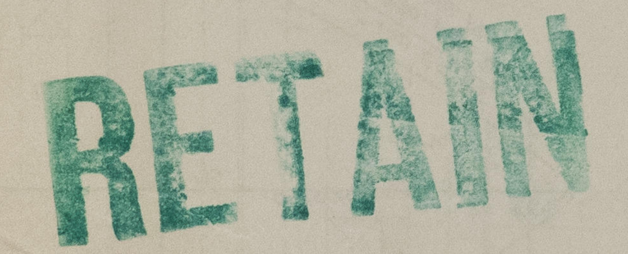

SBEK
BURG
CHARLES REIBEL


Bootsdeck
Untere Brücke
Kommandobrücke
Peildeck
Poopdeck
Backdeck
Einschrauben-Frachtdampfer
von 4700 t. Tragfähigkeit
Laderaum II a
Laderaum I a
Laderaum II
Maschinen-Raum
Kessel-Raum
Kohlen-Bunker
Laderaum I
M. 1:100
Quarterdeck
Aufbaudeck
Luke V a
Luke IV a
Maschinen-Schacht
Kessel-Schacht
Luke III a
Luke II a
Luke I a
Hauptabmessungen.
Länge über alles 105,23 m
Länge zw. d. Loten 98,52 m
Breite auf Spanten 14,65 m
Seitenhöhe b. Hauptdeck 6,45 m
Seitenhöhe b. Aufbaudeck 8,95 m
Tiefgang maximal 6,10 m
Klasse:
Lloyds Register ✠ 100 A 1. Strengthened
for ice navigation.
Dicdeck
Hauptdeck
Luke V
Luke IV
Luke III
Luke II
Luke I
Bau № 379.
Lübecker
Maschinenbau
Gesellschaft
Lübeck.
Stauungsplan
A 11555 a.
Lübeck den 20. August. 1937.
VII 1 VIII 15
010963
Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VII 3 III 137
Titel: JERSBEK: Generalplan

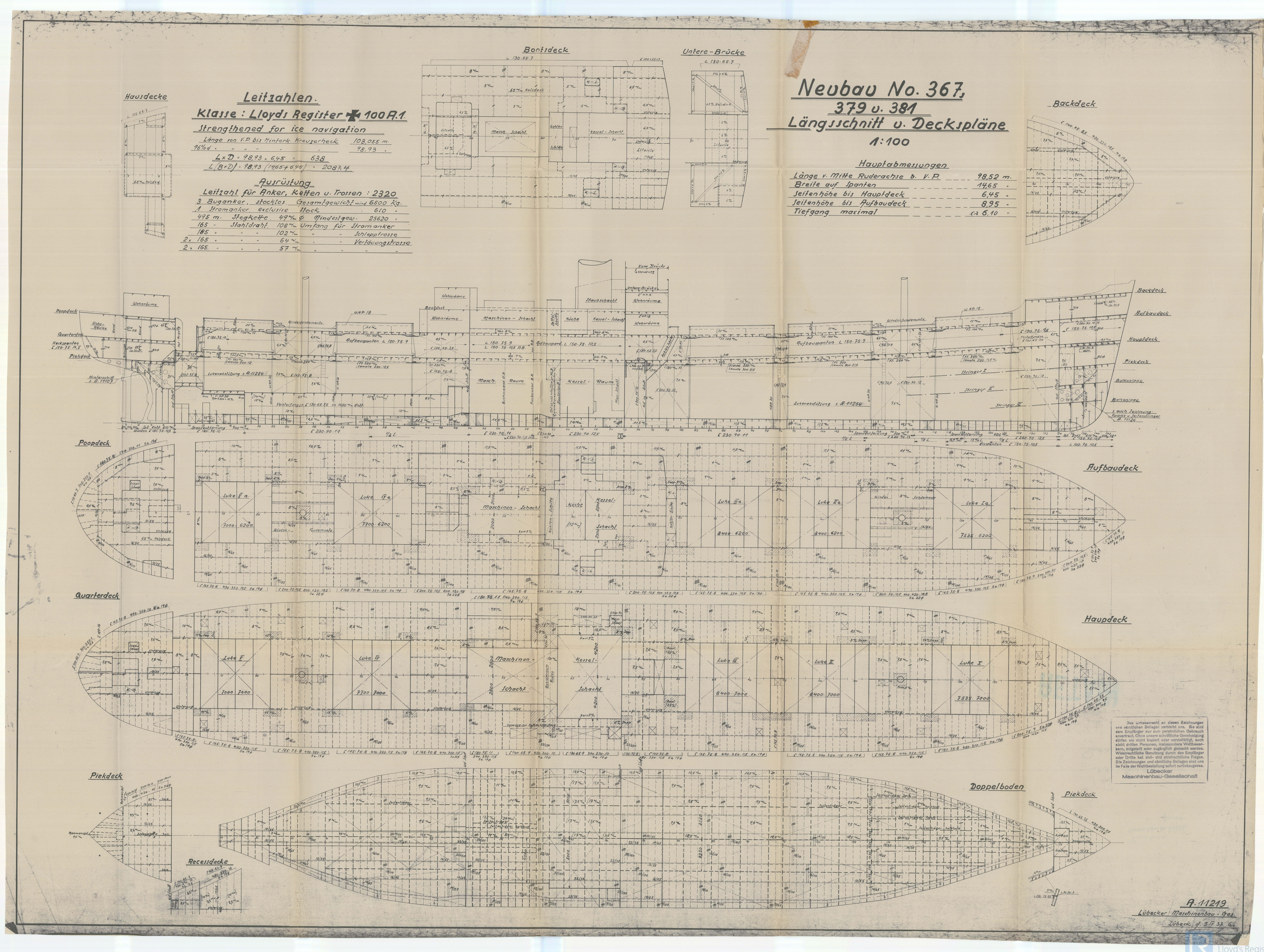
"First Entry
Hamburg Report Nr. 23004
"Jersbek"

S. S. "Jersbek."

Profile & decks.





Neubau No. 367,
379 u. 381
Längsschnitt u. Deckspläne
1:100
Hauptabmessungen
Länge v. Mitte Ruderachse b. V.P. 98,52 m.
Breite auf Spanten 14,65 "
Seitenhöhe bis Hauptdeck 6,45 "
Seitenhöhe bis Aufbaudeck 8,95 "
Tiefgang maximal ca 6,10 "
Leitzahlen.
Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A.1.
Strengthened for ice navigation
Länge von V.P. bis Hinterk. Kreuzerheck 103,055 m.
96% d " " " " " 98,93 "
L × D = 98,93 × 6,45 = 638
L (B+D) = 98,93 (14,65 + 6,45) = 2087,4
Ausrüstung
Leitzahl für Anker, Ketten u. Trossen: 2320
3 Buganker, stocklos, Gesamtgewicht mind. 6500 Kg.
1 Stromanker, exclusive Stock " 610 "
495 m. Stegkette, 49 m/m ϕ Mindestgew. 25620 "
165 " Stahldraht, 108 m/m Umfang für Stromanker
185 " " " 102 m/m " " Schlepptrosse
2 × 165 " " " 64 m/m " " Vertäuungstrosse
2 × 165 " " " 57 m/m " " "
Hausdecke
Bootsdeck
Untere-Brücke
Backdeck
Poopdeck
Quarterdeck
Piekdeck
Aufbaudeck
Hauptdeck
Recessdecke
Doppelboden
Maschinen-Schacht
Kessel-Schacht
Luke I
Luke II
Luke III
Luke IV
Luke V
Masch. Raum
Kessel-Raum
Wohnräume
Küche
Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und sämtlichen Beilagen verbleibt uns. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Widerrechtliche Benutzung durch den Empfänger oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen. Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.
Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft
A. 11219
Lübecker Maschinenbau-Ges.
Lübeck, d. 3.IV.37

First Entry
Hamburg Report Nr. 23004
"Jersbek"

S. S. "Jersbek."

Midships section.





Lukenendbalken u. Quersülle
Lukenecken im Hauptdeck
Lukenecken im Aufbaudeck
Ladeluken
Hauptdeck
Aufbaudeck
Querschnitt im Bereich der Laderäume
Querschnitt durch den Kessel-Raum
Querschnitt durch den Masch.-Raum
Bootsdeck
Aufbaudeck
Hauptdeck
Quarterdeck
Poopdeck
Backdeck
Kohlen-Bunker
Doppelboden
Offene Bodenwrange, wo wd. Seitenträger Spt. 30-50
Eisverstärkung
Auf 16,9% vom Vorsteven werden Zwischenspanten angeordnet.
L 100·75·10,5 vor dem Kollisionsschott, [150·75·10,5 hinter dem
Kollisionsschott, vom Doppelboden bis zum Haupt. bzw. Piekdeck.
Die Aussenhaut erhält von 0,3 m. über Tiefladelinie, bis 1,2 m.
unter Leichtladelinie auf 16,9% vom Vorsteven eine Dicke v. 18 m/m.
Die Eisstringer in diesem Bereich sind ca. 1,85 m von einander
entfernt.
Siehe auch Zeichnung: Längsschnitt u. Deckspläne. A. 11219
Skizze für Eisverstärkung, A. 11168, Vorpiek u. Eisstringer, A. 11126
Neubau No. 367, 379, 381
Hauptspant
1:25
Hauptabmessungen
Länge v. Mitte Ruderachse b. V.P. 98,52 m.
Breite auf Spanten 14,65 "
Seitenhöhe bis Hauptdeck 6,45 "
Seitenhöhe bis Aufbaudeck 8,95 "
Tiefgang maximal ca. 6,10 "
Leitzahlen
Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A.1
Strengthened for ice navigation
Länge von V.P. bis Hinterk. Kreuzerheck 103,055 m.
96% d. " " " " " " 98,93 m
L × D = 98,93 × 6,45 = 638
L(B+D) = 98,93 (14,65 + 6,45) = 2087,4
Ausrüstung
Leitzahl für Anker, Ketten u. Trossen : 2320
3 Buganker, stocklos. Gesamtgewicht mind. 6500 kg.
1 Stromanker, exclusive Stock " 610 "
495 m. Stegkette, 49 m/m Φ " 25620 "
165 " Stahldraht, 108 m/m Umfang, für Stromanker
185 " " " 102 m/m " " " Schlepptrosse
2 × 165 " " " 64 m/m " " " Vertäuungstrosse
2 × 165 " " " 57 m/m " " " "
Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und sämtlichen Beilagen verbleibt uns. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Widerrechtliche Benutzung durch den Empfänger oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen. Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.
Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft
A. 11220
Lübecker Maschinenbau-Ges.
Lübeck, d. 16.IV.37
© 2020 Lloyd's Register Foundation

Cylindrical boiler

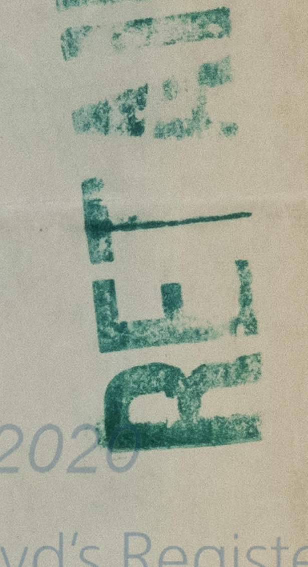
Lüb. Schiffbau Ges. No. 367

Hamburg letter 28/12.36


First Entry

Hamburg Report Nr. 23004

"Jerstek"







Stehbolzen.
1 5/8" mit 41,3/37,7 mm Gewinde ∅ und 37 mm Schaft ∅
1 7/8" " 47,6/44 " " ∅ " 43,5 " " ∅
55 mm ∅ " 55/51,4 " " ∅ " 50,5 " " ∅
Alle Stehbolzen beiderseits mit Mutter und Unterlegscheiben.
Stehbolzengewinde 9 Gang / 1"
209 Siederohre 83 mm äuss. ∅ 4 mm Wandst. u. 2410 mm lg. vorne auf eine Länge von 52 mm auf 86 mm äuss. ∅ aufgeweitet.
36 Ankerrohre 83 mm äuss. ∅ 7 mm Wandst. u. 2410 mm lg. vorne auf eine Länge von 52 mm auf 88 mm äuss. ∅ aufgeweitet.
42 Ankerrohre 83 mm äuss. ∅ 8,5 mm Wandst. u. 2410 mm lg. vorn auf eine Länge von 52 mm auf 88 mm äuss. ∅ aufgeweitet.
10 Ankerrohre 83 mm äuss. ∅ 8,5 mm Wandst. u. 2437 mm lg. vorne auf eine Länge von 70 mm auf 88 mm äuss. ∅ aufgeweitet mit Mutter.
4 Ankerrohre 83 mm äuss. ∅ 9,5 mm Wandst. u. 2410 mm lg. vorne auf eine Länge von 52 mm auf 88 mm äuss. ∅ aufgeweitet.
4 Ankerrohre 83 mm äuss. ∅ 11 mm Wandst. u. 2437 mm lg. vorne auf eine Länge von 70 mm auf 88 mm äuss. ∅ aufgeweitet mit Mutter.
305
Heizrohre beiderseits gebördelt. Gewinde 9 Gang / 1"
10 ½ Morison-Wellen
2350
3320
3474
Nietloch 38 ∅
Die Nietlöcher werden alle gebohrt. Die Nietung erfolgt soweit angängig maschinell
Aussenlasche zickzackförmig.
Mitte Schweißnaht
N.W.
Nietloch 26 ∅
Schweißnaht autogen u. ausgeglüht.
Material:
Mantel u. Mantellaschen
Vorderboden, Hinterboden, Sicherheitslaschen, Deckenträger, Flammrohre
Feuerbuchsrückwände, Feuerbuchsrohrwände u. Feuerbuchsmäntel
Längsanker
Stehbolzen
Nieten
S.M.Fl. Eisen mit K = 47 ÷ 53 kg/mm² Festigkeit bei δ = 20 v.H. Dehnung.
" " " " " K = 41 ÷ 47 kg/mm² " " δ = 25 ÷ 20 v.H. Dehnung.
" " " " " K = 43,3 ÷ 49,3 kg/mm² " " δ = 22 v.H. Dehnung.
" " " " " K = 40,2 ÷ 46,2 kg/mm² " " δ = 23,5 v.H. Mindestdehnung
" " " " " K = 41 ÷ 47 kg/mm² " " δ = 25 ÷ 20 v.H. "
Gütezahl mind. 62
Hamburg, d. 1937
Der Antragsteller:
Lübeck, d 1937
Der Verfertiger:
Maßstab 1 mm = 10 mm
Heizfläche:
Flammrohre oberhalb Rost 14,84 m²
Feuerbuchsrückwände 6,97 "
Feuerbuchsmäntel 12,18 "
Feuerbuchsrohrwände 4,01 "
305 Heizrohre 187,2 "
Vorderboden 3,6 "
228,80 m²
Rostfläche 5,61 m²
Betriebsdruck 15 kg/cm²
Nietlöcher
38 ∅
26 "
23 "
Gattung
Bau S 367
Kessel Nr. 1291/92.
Gezeichnet
Maßstab 1:10
Genehmigt
L.M.G.
S.45053.
Schiffskessel von 228,8 m² Heizfl. und 15 atü.
14 JAN 1937
31/12/36